

Annex 2a vraagspecificatie procesdeel

Overeenkomst frezen van spoorstaven 2027 – 2030

Van	ProRail Asset Management
Kenmerk	-
Versie	Definitief
Datum	06-02-2025
Status	

1 Inleiding & scope

Deze vraagspecificatie procesdeel beschrijft niet-technische eisen die Opdrachtgever stelt aan de uitvoering van Werkzaamheden.

1.1 Twee delen

De Overeenkomst frezen van spoorstaven 2027 – 2030 heeft betrekking op twee separate delen, waarvan in dit hoofdstuk de scope wordt toegelicht:

- Deel correctief frezen, zie 1.2;
- Deel preventief frezen in tunnels, zie 1.3.

1.2 Deel correctief frezen

Dit deel betreft het landelijk correctief onderhoud van spoorstaven: het verwijderen van spoorstaafschades en/of het verbeteren van het dwarsprofiel en/of langspoorprofiel.

De aard van de door ProRail voor dit deel op te dragen scope laat zich slecht voorspellen. Dat is inherent aan het feit dat dit een defectgedreven onderhoudsactiviteit betreft. Het ontstaan van spoorstaafschades hangt af van diverse variabelen, waardoor ProRail voor de looptijd van deze Overeenkomst onmogelijk kan voorspellen waar en wanneer correctief frezen doelmatig zal zijn.

- ProRail committeert zich voor dit deel aan een jaarlijks volume in de bandbreedte 120 - 140 km spoor. Deze bandbreedte adresseert een mate van zekerheid voor Opdrachtnemer ten aanzien van het tijdig reserveren van de benodigde machinecapaciteit. Tegelijkertijd behoudt ProRail de flexibiliteit om dit volume jaarlijks over haar netwerk te verdelen.
- De hierboven beschreven bandbreedte zal in de praktijk overwegend een afname $\leq 1,8$ mm en in mindere mate een afname in het bereik 1,9 – 3,6 mm betreffen.
- Indien Opdrachtnemer voor de hoogste afnameklasse meer dan één freesgang nodig heeft, heeft dat vanzelfsprekend geen invloed op de door ProRail opgegeven scope in de bandbreedte 120 – 140 km spoor. Zie onderstaand rekenvoorbeeld.

Rekenvoorbeeld scope deel correctief frezen

- ProRail draagt voor een uitvoeringsjaar 130 km spoor aan Opdrachtnemer op. Hiervan geeft ProRail voor 110 km een afname $\leq 1,8$ mm op en voor 20 km een afname in het bereik 1,9 – 3,6 mm.
- Opdrachtnemer heeft ingeschreven met materieel waarmee per freesgang maximaal 1,8 mm kan worden afgenomen.
- Opdrachtnemer zal voorts in de praktijk:
 - o 110 km met één freesgang plannen en uitvoeren;
 - o 20 km met twee freesgangen plannen en uitvoeren;
 - o 150 km effectief moeten frezen teneinde invulling te kunnen geven aan de 130 km spoor zoals die door ProRail opgedragen was.

Herzieningsclausule behorend bij het deel correctief frezen

ProRail behoudt zich per uitvoeringsjaar het recht voor om, inzake het deel correctief frezen, Werkzaamheden aan Opdrachtnemer op te dragen die de bovengrens van de bandbreedte van 120 – 140 km overstijgen. Hierbij geldt een maximum van 60 km additionele scope per uitvoeringsjaar.

ProRail zal 18 maanden voor aanvang van een uitvoeringsjaar melden of zij gebruik wenst te maken van deze herzieningsclausule.

Opdrachtnemer kan deze additionele werkzaamheden uitsluitend weigeren als zij kan aantonen dat zij voor het betreffende uitvoeringsjaar geen machinecapaciteit kan vrijmaken.

Deze herzieningsclausule wordt door Opdrachtgever uitsluitend aangesproken in het geval dat aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- i. Opdrachtgever heeft in de praktijk voor een zeker uitvoeringsjaar een behoefte aan correctief frezen die de bovengrens van de bandbreedte 120 – 140 km overstijgt;
- ii. Opdrachtgever besluit om deze additionele behoefte ook daadwerkelijk aan Opdrachtnemer op te dragen;
- iii. Opdrachtnemer kan middels haar meerjarige machineplanning niet aantonen dat zij voor het betreffende uitvoeringsjaar geen machinecapaciteit beschikbaar kan maken.

Telkens wanneer ProRail een deel van de hier bedoelde additionele Werkzaamheden aan Opdrachtnemer opdraagt, is Opdrachtnemer gehouden de Werkzaamheden uit te voeren conform de voorwaarden en eisen uit de Overeenkomst.

Bij de opgaven van de financiële gevolgen voor deze additionele opdracht is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden.

Voor zover de aanpassing, zoals hier opgenomen, wordt aangemerkt als een wijziging van de overheidsopdracht dient dit artikel te gelden als een herzieningsclausule in de zin van artikel 3:80d jo. 2:163c van de Aanbestedingswet.

1.3 Deel preventief frezen in tunnels:

Dit deel betreft het preventief (cyclisch) onderhoud van spoorstaven in en nabij de tunnels Schiphol tunnel, Willemspoortunnel, Tunnel Delft, Tunnel Best en de Barendrecht tunnel (specifiek de tunnelbuizen van het hoofdrailnet).

- De door ProRail op te dragen scope laat zich voor dit deel goed voorspellen. Dat is inherent aan het feit dat dit een terugkerende onderhoudsactiviteit op vooraf vastgestelde locaties betreft.
- ProRail heeft per tunnel en per tunnelspoor de exacte km van – tot vastgesteld. Deze begin- en eindpunten liggen consequent buiten de tunnels en vormen overgangspunten met het preventief slijpen dat ProRail op de rest van haar netwerk in uitvoering heeft. Binnen de opgegeven km van – tot bevinden zich overpaden, waarbij de spoorstaven doorgaand gefreesd moeten worden.
- In Bijlage 1 is de werkelijke scope per tunnelspoor per uitvoeringsjaar opgegeven.
- De vereiste afname voor dit deel ligt in de bandbreedte 0,3 - 0,9 mm.

2 Te verrichten diensten voor het deel correctief frezen

2.1 Vraagstelling

Opdrachtgever verlangt van Opdrachtnemer dat zij invulling geeft aan Werkzaamheden zoals die voor het deel correctief frezen door Opdrachtgever wordt opgedragen.

Opdrachtgever verlangt van Opdrachtnemer dat zij, conform artikel 6.12 van de Raamovereenkomst, een actieve bijdrage levert aan het onderzoeken en implementeren van optimalisaties met als doel om de effectiviteit en efficiëntie van de Werkzaamheden te vergroten.

Opdrachtgever eist van Opdrachtnemer dat zij materieel aanbiedt en aanwendt dat in staat is om een afname tot en met 1,8 mm aan minimaal 700 m/u te realiseren en een afname in het bereik 1,9 – 3,6 mm aan minimaal 350 m/u te realiseren.

2.2 Initiatief Opdrachtgever

Initiatief Opdrachtgever

Voor ieder uitvoeringsjaar ligt het initiatief bij Opdrachtgever. Opdrachtgever benut de periode van ruwweg mei t/m september voor het bepalen van de conditie van haar spoorstaven en het daarop vaststellen van scope voor het eerstvolgende uitvoeringsjaar. Opdrachtgever voert hiertoe landelijk analyses en inspecties uit.

Samenwerking in de zomer

Opdrachtgever zal Opdrachtnemer in de periode mei t/m september informeren over de totstandkoming van scope en afwegingen die zij daarbij maakt. Opdrachtgever zal omwille van transparantie en samenwerking waar mogelijk (gedeelten van) haar scope pro forma delen met Opdrachtnemer.

Opdrachtnemer stelt zich gedurende deze periode proactief op ten aanzien van het informeren van Opdrachtgever over de (on)mogelijkheden voor uitvoering. Opdrachtnemer is bovendien in de gelegenheid om een eerste concept-planning van (een gedeelte van) de reeds gedeelde scope te maken.

Formeel initiatief

Opdrachtgever committeert zich aan het jaarlijks in de eerste week van oktober opdragen van de scope die in het eerstvolgende kalenderjaar uitgevoerd dient te worden. Dit betreft het formele startmoment in relatie tot het eerstvolgende uitvoeringsjaar. Opdrachtgever zal de scope hierbij verdeeld over één of meer Deelopdrachten aan Opdrachtnemer opdragen.

Per Deelopdracht levert Opdrachtgever een excelbestand met scope (schaderegels) aan. De volgende informatie wordt aangeleverd:

- Naam Deelopdracht;
- PGO gebied;
- Geocode / baanvak / spoornummer(s);
- Km van – tot, eventueel voorzien van kenmerken voor exacte bepaling beginpunt en eindpunt;
- Opgedragen afname;

Vraagspecificatie Procesdeel EA Frezen van spoorstaven 2027 – 2030
TN507003

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

- Optioneel: overige door Opdrachtgever relevant bevonden karakteristieken zoals aard van de schade

2.3 Inzetplanning & totstandkoming Deelopdracht

Opdrachtnemer levert per Deelopdracht een inzetplanning aan gebruik makend van het format uit Bijlage 2. Het aantal inzetplanningen is daarmee per definitie gelijk aan het aantal Deelopdrachten.

In de inzetplanning(en) maakt Opdrachtnemer inzichtelijk op welk moment en in welke inzet(ten) de door Opdrachtgever opgedragen scope gefreesd gaat worden en wat de door Opdrachtgever opgedragen afname daarvan is. Opdrachtnemer geeft daarbij technisch-inhoudelijke terugkoppeling op basis van eis 34 uit Annex 2b. Opdrachtnemer is verplicht om alle per Deelopdracht opgedragen scope tot inzetten in te plannen en kan hier dus niet selectief in opereren.

Opdrachtnemer hanteert bij het opstellen van de inzetplanning(en) alle normen conform de Aanbieding. Bovendien dient Opdrachtnemer haar inzetplanning(en) zodanig op te stellen dat het aantal benodigde inzetten tot een minimum wordt beperkt. Dit betekent dat Opdrachtnemer onder andere:

- meerdere schaderegels tot één inzet zal moeten clusteren;
- per inzet zoveel mogelijk productie binnen de beschikbare TVP-tijd zal moeten plannen;
- op zoek moet gaan naar beschikbare TVP's met een zo lang mogelijke tijdsduur.

De relatief korte doorlooptijd tussen het opdragen van scope en uitvoering impliceert dat Opdrachtgever voor dit deel geen kaders in de jaardienst kan reserveren. Opdrachtnemer dient voorts zelfstandig TVP's te verzorgen en WBI's aan te vragen. In de inzetplanningen dienen per inzet de TVP-tijden inzichtelijk gemaakt te worden.

Opdrachtnemer dient in iedere inzetplanning voor iedere inzet inzichtelijk te maken welke activiteiten binnen de TVP zullen plaatsvinden en hoeveel minuten iedere activiteit conform de Aanbieding bedraagt. Opdrachtnemer maakt daarmee voor iedere inzet tot op de minuut nauwkeurig inzichtelijk hoe de voor die inzet beschikbare TVP-tijd wordt verdeeld over alle activiteiten die Opdrachtnemer binnen de TVP dient uit te voeren.

Het bovenstaande impliceert dat Opdrachtnemer per Deelopdracht een gedetailleerde en realistische inzetplanning aanlevert en dat iedere geplande inzet conform de gecontracteerde normen uitvoerbaar is.

Bij het op datum plannen van inzetten geldt:

- Opdrachtnemer dient alle inzetten in een zo kort mogelijk tijdsbestek (zo compact mogelijk) te plannen.
- Het uiterste moment waarop inzetten moeten worden uitgevoerd is 31 juli van het jaar dat volgt op het jaar waarin in (de eerste week van) oktober Opdrachtgever formeel de scope heeft overgedragen.

Proces totstandkoming Deelopdrachten

- Opdrachtgever overhandigt in de eerste week van oktober formeel alle scope voor alle Deelopdrachten voor het volgende kalenderjaar;
- Opdrachtnemer overhandigt haar inzetplanning(en) uiterlijk op 15 november aan Opdrachtgever;
- Opdrachtgever beoordeelt de inzetplanning(en) binnen 10 werkdagen na ontvangst. Opdrachtgever zal daarbij nadrukkelijk aandacht besteden aan het hierboven beschreven principe dat een inzetplanning zo economisch mogelijk dient te zijn opgebouwd;
- Opdrachtgever beoordeelt per individuele inzet of deze inzet ongewijzigd in opdracht wordt gegeven of dat Opdrachtgever wijzigingen wil doorvoeren. Het staat Opdrachtgever hierbij vrij om in de theoretische resttijd van een inzet additionele/nieuwe scope toe te voegen in functie van economische doelmatigheid van een inzet. Opdrachtgever koppelt hierover terug;
 - o Indien Opdrachtgever wijzigingen in een inzetplanning wil laten doorvoeren, levert Opdrachtnemer binnen 10 werkdagen na deze terugkoppeling een aangepaste versie van deze inzetplanning aan;
 - o Indien Opdrachtgever haar akkoord op een inzetplanning geeft, levert Opdrachtnemer binnen 5 werkdagen een offerte voor de betreffende Deelopdracht aan.
- Het in een offerte opgenomen bedrag wordt bepaald door:
 - o Het aantal inzetten waaruit de Deelopdracht bestaat;
 - o Het inzettarief van de aangeboden machine;
 - o Indexering conform Annex 4;
 - o Een door Partijen overeen te komen stelpost verrekenbare items;
- Na ontvangst van een offerte zal ProRail bij akkoord binnen 10 werkdagen een opdrachtbrief verstrekken.
- Overschrijding van de hiervoor genoemde termijnen door Opdrachtnemer, waardoor ProRail niet tijdig opdracht kan verlenen, ontheft Opdrachtnemer niet van haar verplichting de scope van alle Deelopdrachten tijdig uit te voeren.

2.4 TVP's en WBI's

Opdrachtnemer dient zorg te dragen voor het reserveren van TVP's en het verzorgen van WBI's teneinde haar werkzaamheden veilig en conform inzetplanning uit te voeren. Hiervoor bestaan in basis twee routes:

1. Opdrachtnemer vraagt WBI's aan conform de PRC00068. Deze is te raadplegen via <http://ric.prorail.nl/>.
2. Opdrachtnemer lift mee met andere opdrachtnemers van Opdrachtgever. Op meeliften is de Meeliftregeling, RLN00309-V003 d.d. 01-11-2015 van toepassing. Deze is te raadplegen via <http://ric.prorail.nl/>.

Omdat er bij het meeliften met een andere WBI-houder uitvoeringsrisico's (zoals bijvoorbeeld tijdsverlies en conflict) kunnen ontstaan, dient Opdrachtnemer haar inzetten zoveel als mogelijk in haar eigen WBI's uit te voeren.

In het geval van meeliften worden meeliftkosten conform meeliftregeling door Opdrachtgever vergoed met een vast opslagpercentage van 10%.

2.5 Uitvoering

Bij uitvoering gelden parallel aan alle technische eisen de volgende proceseisen.

1. Opdrachtnemer vergewist zich in de buitendienststelling ervan dat de te bewerken spoorstaven voldoende verticale kophoogte hebben om de opgedragen afname te kunnen realiseren met in acht name van de door Opdrachtgever opgestelde marges. Zie hiertoe het handelingskader behorend bij Annex 2b.
2. Een inzet is een afgebakend werkpakket behorend bij een specifieke TVP. Per inzet dient Opdrachtnemer zich te houden aan het uitvoeren van de inzet zoals deze gepland is. Het eventueel inhalen van eerder uitgevallen scope is daaraan ten allen tijde ondergeschikt.
3. Bij iedere inzet vergewist Opdrachtnemer zich ervan of het door Opdrachtgever opgegeven beginpunt overeenkomt met het aangetroffen schadebeeld. Indien er bij het beginpunt schades buiten de opgegeven schaderegel bevinden, past Opdrachtnemer het beginpunt aan door maximaal 50 meter productie toe te voegen.
4. Een inzet moet lineair van beginpunt naar eindpunt worden uitgevoerd. Tijdens deze lineaire beweging moeten indien nodig de benodigde UIC-profielwissels worden toegepast. Het is dus niet toegestaan om in eerste instantie een gedeelte van de scope met hetzelfde profiel te bewerken, dan een profielwissel toe te passen en vervolgens de resterende scope met het gewijzigde profiel te bewerken.
 - De verplichting tot lineair bewerken in combinatie met de verplichting tot het aanbieden van een natuurgetrouwe planning impliceert dat in de inzetplanning (zie 2.3) het aantal benodigde UIC-profielwissels behorend bij lineaire uitvoering dient te worden opgenomen.
 - In het geval Opdrachtnemer meerdere bewerkingsgangen nodig heeft, treedt deze met Opdrachtgever in overleg om in de geest van het bovenstaande een werkbare definitie van lineair bewerken op te stellen.
5. Indien er tijdens een inzet na realisatie van de geplande scope tijd in de buitendienststelling over is, dan is Opdrachtnemer verplicht de resttijd te benutten voor het verwijderen van spoorstaafschades die in de onttrekking gelegen zijn. Deze verplichting heeft betrekking op het verwijderen van:
 - a. schades die voorbij het door Opdrachtgever opgegeven eindpunt aanwezig zijn en in de betreffende buitendienststelling kunnen worden verwijderd door het eindpunt naar inzicht van Opdrachtnemer te verleggen;
 - b. schades die na freesbewerking zijn achtergebleven en waarvan achteraf geconcludeerd kan worden dat de opgedragen afname te laag was;
 - c. schades die in een eerdere inzet zijn uitgevallen.
6. Het is Opdrachtnemer niet toegestaan om tijdens een door Opdrachtgever in opdracht gegeven inzet werkzaamheden in opdracht van een derde partij uit te voeren.
7. Indien Opdrachtnemer een onveilige situatie aantreft (bijvoorbeeld: een defect in een spoorstaaf of een verdachte situatie) dan meldt Opdrachtnemer deze direct bij de Meldkamer Spoor.

2.6 Rapportages als grondslag voor betaling in termijnen

Inzetrapportage

Opdrachtnemer levert wekelijks een inzetrapportage aan van iedere individuele inzet die in de voorgaande week gepland stond. In deze kwantitatieve inzetrapportage maakt Opdrachtnemer inzichtelijk:

- op welk moment (data en tijden) de betreffende inzet is uitgevoerd;
- wat de werkelijke WECO-tijden waren en in hoeverre deze afwijken van WBI-tijden;
- wat van de betreffende inzet de geplande scope met bijbehorende afname is;
- in hoeverre de geplande scope gerealiseerd is en wat daarbij de afname is;
- in hoeverre Opdrachtnemer invulling heeft gegeven aan de in paragraaf 2.5 punt 5 beschreven inspanningsverplichting;
- welke personeelsleden bij de betreffende inzet aanwezig waren en wat hun functie was;
- of er bijzonderheden danwel door Opdrachtnemer geconstateerde Afwijkingen zijn.

Kwaliteitsrapportage

Opdrachtnemer levert wekelijks een kwaliteitsrapportage aan van iedere individuele inzet die in de voorgaande week gepland stond. Opdrachtnemer toont daarmee aan dat zij conform de eisen uit Annex 2b heeft gewerkt. De inhoudelijke aard van deze kwaliteitsrapportage staat in Annex 2b beschreven.

2.7 Realisatierapportage

Na realisatie van de laatste geplande inzet van een Deelopdracht levert Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een realisatierapportage van het totaal van alle inzetten van de betreffende Deelopdracht aan. In deze kwantitatieve realisatierapportage maakt Opdrachtnemer voor de volledige Deelopdracht inzichtelijk welke meters conform opgedragen afname zijn bewerkt en welke opgedragen meters niet zijn bewerkt.

Opdrachtnemer dient deze rapportage binnen 10 werkdagen na het voltooien van de laatst geplande inzet van een Deelopdracht aan te leveren.

2.8 Rapportage restschades

Na realisatie van de laatst geplande inzet van een Deelopdracht levert Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een rapportage restschades aan. In deze kwalitatieve rapportage maakt Opdrachtnemer inzichtelijk in hoeverre de gerealiseerde scope vrij van spoorstaafdefecten is opgeleverd en adviseert Opdrachtnemer in hoeverre het doelmatig is om voor het eerstvolgende uitvoeringsjaar de betreffende spoorstaven opnieuw correctief te bewerken.

2.9 Betalingsbepalingen

Eerste termijn na voltooiing planproces

Indien Opdrachtnemer conform het gestelde in paragraaf 2.3 voor alle Deelopdrachten van een uitvoeringsjaar tijdig alle inzetplanningen en offertes heeft aangeleverd en Opdrachtgever deze akkoord heeft bevonden, dan ontvangt Opdrachtnemer voor iedere in opdracht gegeven inzet van dat uitvoeringsjaar een eerste betaling ter waarde van 5% van de Inzetprijs.

Hierbij geldt:

- In geval van het bovenstaande wordt betaling na realisatie gebaseerd op (de overige) 95% van de Inzetprijs;
- Indien Opdrachtnemer niet aan bovenstaande verplichtingen voldoet en/of Opdrachtgever hierop geen akkoord geeft, dan zal Opdrachtnemer geen eerste betaling van 5% per in opdracht gegeven inzet ontvangen. In dat geval wordt betaling na realisatie gebaseerd op 100% van de Inzetprijs;

Termijnen na realisatie

- Zodra Opdrachtnemer van mening is dat recht bestaat op betaling na uitvoering van de Werkzaamheden, dient deze ter acceptatie een verzoek tot prestatieverklaring in bij Opdrachtgever.
- Betaling geschiedt per Deelopdracht en op basis van gerapporteerde inzetten.
- Per inzet wordt het betalingspercentage bepaald aan de hand van het aantal uitgevoerde meters ten opzichte van het aantal voor die inzet geplande meters. Hierbij geldt dat een geplande meter pas is uitgevoerd wanneer de opgedragen afname is gerealiseerd.
- Indien sprake is van uitval ten laste van Opdrachtgever conform Annex 7, dan wordt het betalingspercentage hierop bijgesteld. Het betalingspercentage van een inzet wordt dus effectief bepaald aan de hand van de hoeveelheid facturable meters, welke altijd gelijk of hoger zal zijn dan de hoeveelheid gerealiseerde meters.
- Bij het opmaken van een prestatieverklaring na uitvoering houdt Opdrachtgever 10% van het termijnbedrag in. Deze inhouding geldt voor alle prestatieverklaringen van alle Deelopdrachten.

Vrijgave ingehouden som

- Jaarlijks is na de 31^e juli de eindstand van de realisatie van het betreffende uitvoeringsjaar bekend. Bij het opmaken van deze eindstand worden de realisatiegegevens van alle Deelopdrachten samengevoegd ten behoeve van bepaling tot vrijgave van de eerder ingehouden som.
- Opdrachtgever zal overgaan tot vrijgave van de eerder ingehouden 10% van de afgegeven prestatieverklaringen indien aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:
 - i. Het percentage facturable meters ten opzichte van alle voor het jaar in opdracht gegeven meters scope $\geq 95\%$;
 - ii. Voor iedere Deelopdracht is de 'realisatierapportage' als beschreven in 2.7 opgeleverd en door Opdrachtgever geaccepteerd;
 - iii. Voor iedere Deelopdracht is de 'rapportage restschades' als beschreven in 2.8 opgeleverd en door Opdrachtgever geaccepteerd.

Bijlage

Zie Bijlage 3 voor een fictief voorbeeld ter verduidelijking van deze betalingsbepalingen.

3 Te verrichten diensten voor het deel preventief frezen

3.1 Vraagstelling

Opdrachtgever verlangt van Opdrachtnemer dat zij invulling geeft aan Werkzaamheden zoals die voor het deel preventief frezen door Opdrachtgever wordt opgedragen.

Opdrachtgever verlangt van Opdrachtnemer dat zij, conform artikel 6.12 van de Raamovereenkomst, een actieve bijdrage levert aan het onderzoeken en implementeren van optimalisaties met als doel om de effectiviteit en efficiëntie van de Werkzaamheden te vergroten.

Opdrachtgever eist van Opdrachtnemer dat zij materieel aanbiedt en aanwendt dat in staat is om een afname in het bereik 0,3 – 0,9 mm aan minimaal 700 m/u te realiseren.

3.2 Initiatief Opdrachtgever

Voor dit deel ligt het initiatief bij Opdrachtgever. Opdrachtgever zal conform Bijlage 1 voor ieder uitvoeringsjaar kaders in de jaardienst reserveren:

- De kruizen uit Bijlage 1 vertegenwoordigen een freesbeurt per spoor, waarbij de positie van een kruis binnen een cel de geprognostiseerde uitvoeringsmaand binnen een kwartaal vertegenwoordigt.
- Voor ieder tunnelspoor dat in een uitvoeringsjaar aan bod komt, reserveert Opdrachtgever op basis van de Aanbieding één of meer kaders in de jaardienst.
- Per uitvoeringsjaar is sprake van een campagne waarin meerdere tunnels door ProRail in een kort tijdsbestek (zo compact als mogelijk) worden ingepland. Op basis van beperkingen en kansen in de jaardienst impliceert dit dat gedurende een campagne afwisselend verschillende tunnels aan bod komen.
- Het zwaartepunt van deze jaarlijkse campagnes ligt in Q2 (oranje cellen).
- Voor specifiek 2028 geldt dat drie tunnelsporen een tweede freesbeurt in hetzelfde kalenderjaar behoeven. ProRail zal hiertoe een tweede najaarscampagne plannen (blauwe cellen).
- In Bijlage 1 wordt per spoor een verwijzing naar een onttrekking gemaakt. De in het aanbestedingsdossier bijgevoegde en corresponderende voorbeeld-FOT's zijn indicatief voor de kaders die ProRail zal reserveren en daarmee richtinggevend voor de te verwachten buitendienststellingen die per spoor verkregen kunnen worden.

3.3 Inzetplanning & opdrachtverstrekking

Opdrachtgever stelt per uitvoeringsjaar een inzetplanning op, waarin voor ieder tunnelspoor dat in een uitvoeringsjaar aan bod komt op basis van de Aanbieding één of meer inzetten met bijbehorende TVP's staan ingepland.

- Opdrachtgever zal deze inzetplanning uiterlijk op 1 oktober voorafgaand aan een uitvoeringsjaar aan Opdrachtnemer overhandigen.
- Opdrachtnemer controleert deze inzetplanning en zal na een eventuele iteratie uiterlijk op 15 november voorafgaand aan een uitvoeringsjaar bevestigen dat zij de definitieve inzetplanning zal gaan uitvoeren.
- Opdrachtnemer levert uiterlijk op 1 december voorafgaand aan een uitvoeringsjaar één offerte voor het betreffende uitvoeringsjaar aan.

Vraagspecificatie Procesdeel EA Frezen van spoorstaven 2027 – 2030
TN507003

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

ProRail

- Na ontvangst van een offerte zal ProRail bij akkoord binnen 10 werkdagen een opdrachtbrief verstrekken.
- Overschrijding van de hiervoor genoemde termijnen door Opdrachtnemer, waardoor ProRail niet tijdig opdracht kan verlenen, ontheft Opdrachtnemer niet van haar verplichting inzetplanning uit te voeren.

3.4 WBI's

Opdrachtnemer vraagt binnen de door Opdrachtgever gereserveerde kaders WBI's aan teneinde haar werkzaamheden veilig en conform inzetplanning uit te voeren. Voor dit deel is daarmee in beginsel geen sprake van het meeliften met een andere WBI-houder.

Opdrachtnemer vraagt WBI's aan conform de PRC00068. Deze is te raadplegen via <http://ric.prorail.nl/>.

3.5 Vooroverleg per campagne

Opdrachtnemer initieert uiterlijk drie weken voorafgaand aan uitvoering van een campagne een startoverleg met Opdrachtgever. In dit overleg geeft Opdrachtnemer op basis van eisen 25 en 26 uit Annex 2b een advies ten aanzien van de optimale afname per tunnelspoor binnen het bereik 0,3 – 0,9 mm.

Opdrachtgever zal binnen een week na dit overleg terugkoppelen wat voor de betreffende campagne per tunnelspoor de definitieve afname is. Opdrachtnemer heeft daarop nog twee weken om haar draaiboeken en instructies aan te passen.

3.6 Uitvoering

Bij uitvoering gelden parallel aan alle technische eisen de volgende proceseisen.

1. Opdrachtnemer neemt voorafgaand aan Werkzaamheden in tunnels contact op met de betreffende beheerder. Opdrachtnemer treft maatregelen die door de beheerder gesteld worden. Hierbij valt bijvoorbeeld en niet uitputtend te denken aan het uitschakelen van branddetectie, het inschakelen van ventilatoren en/of het stellen van daartoe benodigde functionarissen. Eventuele kosten die hieruit voortvloeien komen niet voor verrekening in aanmerking.
2. Opdrachtnemer treft maatregelen ter beheersing van risico's die het werken in tunnels met zich mee brengen. Hierbij valt bijvoorbeeld en niet uitputtend te denken aan brandbeheersing bij houten dwarsliggers al dan niet in combinatie met uitgedroogd zwerfvuil, aan het afdekken van blootliggende kabels onder het niveau van bovenkant spoorstaaf etcetera. Eventuele kosten die hieruit voortvloeien komen niet voor verrekening in aanmerking.
3. Een inzet is een afgebakend werkpakket behorend bij een specifieke TVP. Per inzet dient Opdrachtnemer zich te houden aan het uitvoeren van de inzet zoals deze gepland is. Het eventueel inhalen van eerder uitgevallen scope is daaraan ten allen tijde ondergeschikt.
4. Een inzet moet lineair van beginpunt naar eindpunt worden uitgevoerd. Tijdens deze lineaire beweging moeten indien nodig de benodigde UIC-profielwissels worden toegepast. Het is dus niet toegestaan om in eerste instantie een gedeelte van de scope met hetzelfde profiel te bewerken, dan een profielwissel toe te passen en vervolgens de resterende scope met het gewijzigde profiel te bewerken.

Vraagspecificatie Procesdeel EA Frezen van spoorstaven 2027 – 2030
TN507003

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

5. Het is Opdrachtnemer niet toegestaan om tijdens een door Opdrachtgever in opdracht gegeven inzet werkzaamheden in opdracht van een derde partij uit te voeren.
6. Indien Opdrachtnemer een onveilige situatie aantreft (bijvoorbeeld: een defect in een spoorstaaf of een verdachte situatie) dan meldt Opdrachtnemer deze direct bij de Meldkamer Spoor.

3.7 Rapportages als grondslag voor betaling in termijnen

Inzetrapportage

Opdrachtnemer levert wekelijks een inzetrapportage aan van iedere individuele inzet die in de voorgaande week gepland stond. In deze kwantitatieve inzetrapportage maakt Opdrachtnemer inzichtelijk:

- op welk moment (data en tijden) de betreffende inzet is uitgevoerd;
- wat de werkelijke WECO-tijden waren en in hoeverre deze afwijken van WBI-tijden;
- wat van de betreffende inzet de geplande scope met bijbehorende afname is;
- in hoeverre de geplande scope gerealiseerd is en wat daarbij de afname is;
- welke personeelsleden bij de betreffende inzet aanwezig waren en wat hun functie was;
- of er bijzonderheden danwel door Opdrachtnemer geconstateerde Afwijkingen zijn.

Kwaliteitsrapportage

Opdrachtnemer levert wekelijks een kwaliteitsrapportage aan van iedere individuele inzet die in de voorgaande week gepland stond. Opdrachtnemer toont daarmee aan dat zij conform de eisen uit Annex 2b heeft gewerkt. De inhoudelijke aard van deze kwaliteitsrapportage staat in Annex 2b beschreven.

3.8 Realisatierapportage

Na realisatie van de laatste geplande inzet van een uitvoeringsjaar levert Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een realisatierapportage van het totaal van alle inzetten van het betreffende uitvoeringsjaar aan. In deze kwantitatieve realisatierapportage maakt Opdrachtnemer voor het volledige uitvoeringsjaar inzichtelijk welke meters conform opgedragen afname zijn bewerkt en welke opgedragen meters niet zijn bewerkt.

Opdrachtnemer dient deze rapportage binnen 10 werkdagen na het voltooien van de laatst geplande inzet van een uitvoeringsjaar aan te leveren.

3.9 Betalingsbepalingen

Termijnen na realisatie

- Zodra Opdrachtnemer van mening is dat recht bestaat op betaling na uitvoering van de Werkzaamheden, dient deze ter acceptatie een verzoek tot prestatieverklaring in bij Opdrachtgever.
- Betaling geschiedt op basis van gerapporteerde inzetten.
- Per inzet wordt het betalingspercentage bepaald aan de hand van het aantal uitgevoerde meters ten opzichte van het aantal voor het betreffende tunnelspoor geplande meters. Hierbij geldt dat een geplande meter pas is uitgevoerd wanneer de opgedragen afname is gerealiseerd.

- Indien sprake is van uitval ten laste van Opdrachtgever conform Annex 7, dan wordt het betalingspercentage hierop bijgesteld. Het betalingspercentage van een inzet wordt dus effectief bepaald aan de hand van de hoeveelheid facturabele meters, welke altijd gelijk of hoger zal zijn dan de hoeveelheid gerealiseerde meters.
- Bij het opmaken van een prestatieverklaring na uitvoering houdt Opdrachtgever 10% van het termijnbedrag in.

Vrijgave ingehouden som

- Jaarlijks is na afloop van de laatst geplande inzet de kwantitatieve eindstand van het betreffende uitvoeringsjaar bekend.
- Opdrachtgever zal overgaan tot vrijgave van de eerder ingehouden 10% van de afgegeven prestatieverklaringen indien aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:
 - i. Het percentage facturabele meters ten opzichte van alle voor het jaar in opdracht gegeven meters scope $\geq 95\%$;
 - ii. De 'realisatierapportage' als beschreven in paragraaf 3.8 is opgeleverd en door Opdrachtgever geaccepteerd;

4 Kalenderplanning

4.1 Totstandkoming kalenderplanning

De in H2 en H3 beschreven planprocessen impliceren dat voorafgaand aan ieder uitvoeringsjaar:

- In eerste instantie alle inzetten & TVP's behorend bij het deel preventief frezen worden ingepland;
- In tweede instantie alle inzetten & TVP's behorend bij het deel correctief frezen worden ingepland.

Na voltooiing van het bovenstaande levert Opdrachtnemer een kalenderplanning aan, gebruikmakend van een door Opdrachtgever te verstrekken format. In deze kalenderplanning is – overkoepelend over beide delen en onderliggende inzetplanning(en) – inzichtelijk op welke uitvoerdata welke inzetten ingepland staan.

Opdrachtgever gebruikt deze kalenderplanning onder andere voor het inplannen van werkbezoeken en inspecties, waar Opdrachtnemer ten allen tijde medewerking aan dient te verlenen. Indien Opdrachtnemer een wijziging in haar kalenderplanning doorvoert, levert zij altijd een actuele versie bij Opdrachtgever aan.

4.2 Vergoeding TVP-tekort

Opdrachtgever staat garant voor het ter beschikking stellen van minimaal 5 TVP's per 7 nachten, voor beide delen gecombineerd.

Opdrachtnemer maakt jaarlijks aanspraak op een vergoeding 'TVP-tekort' indien:

- Opdrachtnemer in haar kalenderplanning kan aantonen dat verdere optimalisatie & compressie van inzetten over tijd – inclusief het creëren van combinatievoordeel over beide delen – niet mogelijk is gebleken;
- Opdrachtnemer kan aantonen dat zij gedurende de periode(n) waarin zij in een uitvoeringsjaar uitvoering aan deze Overeenkomst geeft gemiddeld minder dan 5,0 TVP's per zeven nachten bij Opdrachtgever heeft kunnen verkrijgen.

Indien Opdrachtnemer aan bovenstaande voorwaarden voldoet, vergoedt ProRail het tekort ten opzichte van gemiddeld 5,0 TVP's per zeven nachten conform de Aanbieding.

Uitzondering

Indien Opdrachtnemer in samenspraak met Opdrachtgever ervoor kiest om haar kalenderplanning niet zo compact als mogelijk op te stellen, dan vervalt het recht van Opdrachtnemer om aanspraak te maken op de vergoeding 'TVP-tekort'.

5 Randvoorwaarden voor uitvoering

5.1 Emissievrije autobewegingen

Alle autobewegingen welke een directe relatie hebben met uitvoering van een inzet dienen met ingang van 01-01-2028 emissievrij te zijn.

Transportbewegingen ten behoeve van aan- en afvoer van materieel zijn vrijgesteld van deze eis, met een maximum van één transportbeweging (heen en retour) per inzet.

5.2 Verplichtingen t.a.v. geluidshinder

Opdrachtnemer is verplicht rekening te houden met verplichtingen inzake geluidshinder volgend uit de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de betreffende gemeente.

De verplichtingen van Opdrachtnemer bestaan onder andere uit:

- Het opvragen van de APV bij de betreffende gemeente;
- Het doen van een onderzoek naar de te verwachten geluidsoverlast en een inventarisatie van de geluidsgevoeligheid van de bebouwing in de nabijheid van het werk;
- Het analyseren van eventuele knelpunten in relatie tot de APV.

Daarnaast bestaan de verplichtingen van Opdrachtnemer, afhankelijk van de resultaten van de hiervoor genoemde analyses, minimaal uit:

- Het tijdig melden van de Werkzaamheden bij bevoegd gezag;
- Het voeren van daartoe benodigd overleg met de gemeente;
- Het vastleggen van afspraken met de gemeente;
- Het aanvragen van een ontheffing APV, indien noodzakelijk;
- Het naleven van de voorschriften uit de ontheffing APV;
- Communicatie richting de omwonenden volgens de 'Regeling communicatie bij werkzaamheden' (documentnummer HDL00044)

5.3 Communicatie t.b.v. uitvoering

Binnen ProRail heeft de afdeling Publiekscommunicatie als doel om op een uniforme wijze eenduidige informatie over ProRail, de Werkzaamheden en de daardoor veroorzaakte hinder te verstrekken. Een goede relatie met de doelgroepen voor publiekscommunicatie staan daarbij centraal.

De opdrachtnemer dient om deze reden de Werkzaamheden op een publieksvriendelijke wijze te verrichten en daarbij een goede relatie met betrokkenen na te streven. In het bijzonder ten aanzien van het aspect hindercommunicatie. De Opdrachtnemer dient te werken conform het bepaalde in de "Regeling communicatie bij werkzaamheden" (documentnummer HDL 00044). Hij handelt volgens deze regeling, waardoor publieksgroepen mede worden geïnformeerd via www.prorail.nl/spoorwerk.

Mocht er naar aanleiding van de door de Opdrachtnemer uitgevoerde werkzaamheden klachten, meldingen of vragen van derden ontstaan, dan dient de Opdrachtnemer uiterlijk twee werkdagen na ontvangst input te geven aan Opdrachtgever voor beantwoording. Daarbij dient

Opdrachtnemer ook aan te geven welke maatregelen hij zal treffen om de oorzaak van de klacht of aanleiding van de melding weg te nemen. De afdeling Publieksvoorlichting van ProRail zorgt voor terugkoppeling naar de derde. Vragen en klachten die binnenkomen bij de Opdrachtnemer worden doorverwezen naar ProRail Publieksvoorlichting.

5.4 Vergunningen en ontheffingen

Opdrachtgever zal geen vergunningen aanvragen. Opdrachtnemer inventariseert bij bevoegd gezag en bestuursorganen welke vergunningen en ontheffingen nodig zijn en beschikt voor aanvang van de Werkzaamheden over de betreffende vergunningen en ontheffingen. Opdrachtnemer dient tijdens uitvoering vanzelfsprekend te handelen conform het gestelde in de vergunning/ontheffing. Aandachtspunten hierbij zijn onder andere en niet uitputtend:

- Waterwingebieden;
- Waterwet;
- Wet Natuurbescherming;
- Wet milieubeheer;
- Regelgeving Rijkswaterstaat;
- Regelgeving Water- en Hoogheemraadschappen.

5.5 Opstelplaatsen

Opdrachtgever stelt Opdrachtnemer opstelplaatsen ter beschikking voor het opstellen en dagelijks servicen (reinigen, klein onderhoud en/of reparaties) van spoorgebonden materieel:

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| • Blerick | Geocode: 516 |
| - spoor 43, opstellengte: 280 meter | |
| - spoor 44, opstellengte: 280 meter | |
| - grendel op wissel: 902 | |
| • Leeuwarden | Geocode: 550 |
| - spoor 85, opstellengte: 270 meter | |
| - spoor 86, opstellengte: 280 meter | |
| - grendel op wissels: 954 en 955 | |
| • Rotterdam Noord Goederen | Geocode: 538 |
| - spoor 4W, opstellengte: 270 meter | |
| - spoor 5W, opstellengte: 270 meter | |
| - grendel op wissel: 953 | |
| • Zaandam | Geocode: 524 |
| - spoor 16, opstellengte: 285 meter | |
| - spoor 17, opstellengte: 285 meter | |
| - grendel op wissel : 903 | |
| • Arnhem Goederen | Geocode: 508 |
| - spoor 16, opstellengte: 280 meter | |
| - spoor 17, opstellengte: 280 meter | |
| - grendel op wisselnummer : 977 | |

Vraagspecificatie Procesdeel EA Frezen van spoorstaven 2027 – 2030
TN507003

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

Opdrachtgever zal opstelplaatsen zoveel als mogelijk ter beschikking stellen, maar kan niet garanderen dat deze op ieder moment beschikbaar zijn. Bij het incidenteel niet beschikbaar zijn dient Opdrachtnemer uit te wijken naar een andere opstelplaats.

Op bovengenoemde emplacements zijn aan Opdrachtgever vergunningen verleend in het kader van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) en Wet Milieubeheer (WM). Deze vergunningen worden door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer verstrekt.

Opdrachtnemer dient zich te houden aan de in deze WABO en WM-vergunningen opgenomen voorschriften; alsmede hetgeen in de vergunningaanvraag is opgenomen in de wetenschap dat de vergunningsaanvraag onderdeel van een vergunning uitmaakt.

Opdrachtnemer is in afwijking van het bepaalde in de Inkoopvoorwaarden zonder voorafgaande ingebrekestelling aansprakelijk voor de schade (waaronder bestuurlijke boeten en lasten onder dwangsom) die Opdrachtgever leidt als gevolg van het niet naleven van vergunningsvoorschriften door Opdrachtnemer.

Het is Opdrachtnemer niet toegestaan om op bovengenoemde emplacements zelf aanvragen (voor wijzigingen) voor een omgevingsvergunning milieu in te dienen. Dit is voorbehouden aan Opdrachtgever.

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor eventuele bestuursrechtelijke of strafrechtelijke sancties die voortvloeien uit het niet naleven van de vergunningsvoorschriften.

Bijzonderheden per opstellocatie:

Blerick

- Extra aandacht is nodig voor het leeghouden van goten en schoonhouden van drainage en OBAS.
- Stofschermen dienen vrij van gebreken te zijn.

Zaandam

- Niet langer dan een half uur warmdraaien in de avondperiode.
- Géén herstel- of schoonmaakwerkzaamheden uitvoeren in de avondperiode.

Arnhem Goederen

- De verlichting moet worden uitgeschakeld als er geen werkzaamheden t.b.v. het materieel van Opdrachtnemer wordt uitgevoerd.
- De verlichting moet worden uitgeschakeld als er geen gebruik wordt gemaakt van het verlichtte gedeelte van de inrichting.

Rotterdam Noord Goederen

- Buiten de voorwaarden die gesteld zijn in de vergunning geen bijzondere restricties

Leeuwarden

- Buiten de voorschriften die gesteld zijn in de vergunning geen bijzondere restricties.

Gebruik opstelplaats

Voor het gebruik van de opstelplaatsen gelden de volgende eisen:

1. Er moet worden voldaan aan de procesbeschrijving en procestijden zoals in de akoestische onderzoeken bij de vergunningaanvragen is opgenomen. De milieuvorschriften kunnen per locatie variëren.
2. Procesvoering op hoofdlijnen als vergund voor de 5 opstelplaatsen:
 - Warmdraaien voor vertrek naar de locatie van de Werkzaamheden mag maximaal 30 minuten in de avond- of nachtperiode.
 - Direct na aankomst alle aggregaten en motoren uitzetten.
 - Uitvoeren onderhoudswerkzaamheden aan materieel mag plaatsvinden vanaf 08.00 uur.
Reinigen van materieel met behulp van perslucht en geluidsarme spuitlans; maximaal 1,5 uur in dagperiode.
 - Tijdens het reinigen met perslucht draait de compressor, evenals de dustcollector ter voorkoming van stofverspreiding. Totaal maximaal 1,5 uur in dagperiode.
 - Verwijderen van opgehoopte samengeklonterde slijpdeeltjes met een hamer en beitel. Maximaal 1,5 uur in dagperiode.
 - Het draaien van de hoofdmotor van 1 van de locomotieven, als generator voor de elektriciteit voor de compressoren en de dustcollectors, gedurende maximaal 3 uur.
 - Afvoer van afvalwater (leggen van de opslagtank van vuil water). Tankwagen met pomp zuigt afvaltank in circa 10 minuten leeg. Maximaal één keer per dag.
 - Afvoer van de afvalcontainer. Maximaal 1 keer per dag.
 - Reinigen vloeistofdichte vloer met een hogedrukreiniger. Maximaal 30 minuten in dagperiode.
 - Leegzuigen stofcontainer met een vacuumwagen. Bij het zuigen draait de wagen stationair gedurende maximaal één uur in de dagperiode.

Indien Opdrachtnemer gebruik maakt van een opstelplaats dient hij zorg te dragen voor klein onderhoud van de betrokken opstelplaats, waarbij onderstaande activiteiten moeten worden verricht:

leegzuigen kolken	Minimaal 1 maal per half jaar, of zoveel vaker als noodzakelijk
leegzuigen OBAS	Minimaal 1 maal per jaar, of zoveel vaker als noodzakelijk
Reinigen opstelplaats (hogedrukreiniger of bezem)	1 maal per 2 maanden en voor het opmaken van de eindopname

Indien er sprake is van meerdere Opdrachtnemers welke gebruik maken van een opstelplaats zal Opdrachtgever met Opdrachtnemers afstemmen welke partij verantwoordelijk is voor het klein onderhoud aan de opstelplaats.

Tanken

Op basis van de verleende vergunningen is tanken op de opstelplaatsen toegestaan.

Overnachten

Overnachten (waaronder mede verstaan slapen buiten de nachtelijke periode) op de opstelplaats is niet toegestaan.

Oplevering opstellocatie

Indien Opdrachtnemer bij aankomst op een opstellocatie defecten aantreft – ongeacht wie deze veroorzaakt heeft – dan dient Opdrachtnemer deze aan Opdrachtgever te melden.

Na afloop van een verblijf moet een opstelplaats bezemschoon worden opgeleverd en teruggebracht zijn in de staat zoals deze door Opdrachtnemer is aangetroffen.

Omdat het aannemelijk is dat Opdrachtnemer veelvuldig van opstellocatie zal wisselen, hoeft Opdrachtnemer geen nul- en eindrapportage per (kortstondig) verblijf aan te leveren.

Opdrachtgever vertrouwt erop dat Opdrachtnemer eigenaarschap van opstelplaatsen toont.

Sleutelbeheer

Per opstellocatie geldt dat het wissel dat toegang geeft tot de opstelplaats vergrendeld is.

Van elke opstelplaats zal Opdrachtgever een set sleutels aan Opdrachtnemer beschikbaar stellen. Deze sleutels dienen na afloop van de Overeenkomst door de Opdrachtnemer geretourneerd te worden.

5.6 Transporten

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het transport van haar materieel van opstellocatie naar de werkplek conform WBI en retour. Op treinbewegingen op in dienst gesteld spoor, is de met Opdrachtnemer of zijn hulppersoon afgesloten toegangsovereenkomst van kracht.

Opdrachtnemer is verplicht om ervoor te zorgen dat het in te zetten materieel (al dan niet voorzien van additionele tractie) geschikt is om op het volledige ProRail-netwerk onder de bepalingen van de toegangsovereenkomst ingezet te kunnen worden.

ERTMS

- Voor het werken op een locatie met ERTMS heeft Opdrachtnemer recht op vergoeding conform de Aanbieding.
- Op dit moment is de Betuweroute uitgevoerd met ERTMS.
- Conform de vigerende uitrolplanning is het aannemelijk dat gedurende de looptijd van de Overeenkomst ERTMS op additionele baanvakken geïmplementeerd gaat worden.

Dit betreft de baanvakken:

- o Leeuwarden – Harlingen Haven
- o Leeuwarden – Stavoren
- o Leeuwarden – Groningen
- o Groningen – Eemshaven
- o Groningen – Bad Nieuweschied
- o De Zeeuwse lijn
- o Kijfhoek – Belgische grens

5.7 Plan vrijkomende materialen

Opdrachtnemer stelt in het kader van afvalstromen een 'Plan vrijkomende materialen' op. Voor de definitie van Afvalstof wordt verwezen naar de Wet Milieubeheer.

Vraagspecificatie Procesdeel EA Frezen van spoorstaven 2027 – 2030
TN507003

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

Het plan vrijkomende materialen omvat tenminste:

- de aard (inclusief EURAL-code), samenstelling, hoeveelheid en herkomst van de materialen.
- onderscheid van afvalstromen met verschillende milieukundige kwaliteit.
- planning en werkvolgorde afvalstoffen voor de gehele duur van de uitvoeringswerkzaamheden.
- wijze van laden en vervoeren van afvalstoffen en de plaats van bestemming ervan.
- naam en adres van de bewerking-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting per EURAL-code.

5.8 Afvalstromenregistratie

Opdrachtnemer houdt een administratie bij van de bewijzen van acceptatie van de naar een bewerkings-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting vervoerde materialen.

Deze afvalstromenregistratie bevat op overzichtelijke wijze van iedere partij vrijgekomen afvalstoffen in ieder geval:

- aard (inclusief EURAL-code), samenstelling en hoeveelheden.
- milieukundige kwaliteit (inclusief bewijsmiddel).
- exacte locatie van herkomst.
- afvoerbestemming (inclusief actueel overzicht van de registratie in de digitale gegevensdrager, stort- c.q. verwerkingsbonnen, transportbegeleidingsbrieven)

5.9 Recycling freesspaanders

Freesspaanders dienen binnen de Europese Unie gerecycled te worden. Alle processtappen (van inzameling tot aan staalproductie) dienen binnen de Europese Unie plaats te vinden. Opdrachtnemer levert op aanvraag van Opdrachtgever een onderbouwing en administratie aan van alle processtappen die de vrijgekomen freesspaanders doorlopen.

6 Eisen aan veiligheidsmanagement

6.1 Veiligheid & Gezondheid algemeen

Opdrachtnemer draagt voor De Werkzaamheden de ontwerp- en uitvoeringsverantwoordelijkheid en is zich diensgevolge ook bewust van zijn eigen verantwoordelijkheden onder de Arbowet en -regelgeving, alsmede de eisen waaraan dient te worden voldaan op grond van deze wet- en regelgeving. Opdrachtnemer verbindt zich om aan al deze eisen te voldoen en zijn verantwoordelijkheid die daaruit voortvloeit te dragen. Opdrachtnemer zal daarenboven optreden als enig zaakwaarnemer voor Opdrachtgever waar het gaat om het zekeren van alle maatregelen en verplichtingen die vereist zijn op basis van de Arbowet en -regelgeving.

Het NVW, versie 2.0, 24 september 2024 alsmede alle onderliggende documenten zoals het VVW aanrijdgevaar trein, versie 1.0, en de door Stichting Railalert uitgegeven brancherichtlijnen en Best Practices zoals die gelden één maand voor aanbesteding zijn van toepassing. Opdrachtnemer dient in het bezit te zijn van het VCA certificaat of een gelijkwaardig gecertificeerd veiligheidsmanagementsysteem.

6.2 Veiligheids- en gezondheidscoördinatie

De Opdrachtnemer stelt een V&G-coördinator ter Acceptatie voor aan de Opdrachtgever. De V&G-coördinator moet uitvoering geven aan de coördinatietaken genoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit. De Opdrachtnemer zorgt er voor dat de V&G-coördinator de juiste bevoegdheden bezit en ziet er op toe, dat de V&G-coördinatietaken correct en zorgvuldig worden uitgevoerd, zonder dat een of meerdere van de betrokken partijen ten onrechte nadelig worden beïnvloed. Deze functionaris dient in het bezit te zijn van een door de stichting Railalert afgegeven certificaat V&G-coördinator uitvoeringsfase.

6.3 V&G-plan en V&G-dossier

- Opdrachtgever levert een V&G-Ontwerp plan aan, dat opgesteld is op een abstractieniveau dat past bij de aard van de Werkzaamheden. Dit V&G-Ontwerp plan zal gelden voor de looptijd van de Overeenkomst, tenzij om redenen wijziging gewenst is.
- Per locatie, fase, dan wel een andere door de Opdrachtnemer aan te geven logische eenheid dient een risico -inventarisatie en -evaluatie te worden uitgevoerd en vastgelegd overeenkomstig de Arbeidsomstandighedenwet. Deze dient te zijn gebaseerd op relevante informatie van alle betrokken partijen, waaronder onderaannemers, neven Opdrachtnemers en leveranciers. Deze risico -inventarisatie en -evaluatie dient lopende de Werkzaamheden voortdurend actueel gehouden te worden. De risico -inventarisatie en -evaluatie dient per object en fase te worden opgesteld.
- De Opdrachtnemer stelt een V&G-plan uitvoeringsfase op, waarvan de bovengenoemde risico -inventarisaties en -evaluaties deel uitmaken. Dit plan dient te voldoen aan de wettelijke eisen. Indien het V&G-plan verwijst naar onderdelen van het Veiligheidsmanagementsysteem van de Opdrachtnemer, dienen deze onderdelen in het V&G-plan te worden opgenomen en tezamen aan de Opdrachtgever te worden aangeboden. Deze onderdelen maken daarmee deel uit van het V&G-plan.
- Het V&G-plan mag opgesplitst worden naar separate, eventueel gefaseerd in te dienen, V&G-deelplannen per projectdeel, deelfase, locatie of andere door de Opdrachtnemer aan

Vraagspecificatie Procesdeel EA Frezen van spoorstaven 2027 – 2030
TN507003

Paraaf Opdrachtgever

Paraaf Opdrachtnemer

te geven logische eenheid. In dat geval dient er een “overkoepelend” V&G-plan te worden opgesteld. Hierin dient een duidelijke samenhang en onderlinge relatie met de V&G-deelplannen te zijn weergegeven.

- Een calamiteitenplan moet worden opgesteld welke ter Acceptatie dient te worden ingediend bij de Opdrachtgever. Hierin dient te zijn aangegeven in welke gevallen, op welk moment en op welke wijze de Opdrachtgever op de hoogte gesteld wordt van calamiteiten en hoe de verantwoordelijkheden en de procedures zijn afgestemd met die van de Opdrachtgever. In het calamiteitenplan moet tenminste aan de volgende zaken aandacht worden besteed:
 - geïdentificeerde mogelijke calamiteiten (scenario's);
 - het tijdig signaleren van calamiteiten;
 - instructies over hoe te handelen bij calamiteiten;
 - coördinatie van activiteiten tijdens calamiteiten, inclusief aangewezen hulpverleners en coördinatoren;
 - eventuele acties ter voorkoming van escalatie en het beperken van vervolgschade;
 - de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten (ambulance, brandweer, etc.);
 - de wijze van hulpverlening;
 - de beschikbaarheid van materiaal en materieel;
 - communicatie met Opdrachtgever;
 - communicatie van het calamiteitenplan aan alle betrokkenen;
 - training en geplande training van coördinatoren en hulpverleners;
 - geplande oefeningen.
- De Opdrachtnemer dient alle ongevallen en bijna ongevallen, te rapporteren aan de Opdrachtgever.

OPMERKING: in de dagelijkse praktijk dienen incidenten waarbij sprake is van ernstige schade aan het spoor, of waarbij de treindienst dan wel het welzijn van personeel direct bedreigd wordt, direct gemeld te worden.

6.4 Veiligheids- en gezondheidscontroles

- De Opdrachtnemer dient tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden ten minste één keer per maand in haar geheel een controle op veiligheid en gezondheid en het naleven van de veiligheidsvoorschriften uit te voeren.
- De rapporten van de hierboven genoemde controles moeten voor de Opdrachtgever ter informatie beschikbaar zijn.

6.5 Toezicht namens Opdrachtgever

Namens Opdrachtgever zal toezicht worden gehouden op de uitvoering van de Werkzaamheden. Opdrachtnemer dient hier in haar V&G taken rekening mee te houden. Onder meer moet Opdrachtnemer faciliteren dat Opdrachtgever gedurende TVP's waarin Opdrachtnemer actief is in het spoor metingen en opnames kan (laten) uitvoeren.